



Our ref  
Наш №

9-1963

Date  
Дата

07.06.13

Гидрографическая служба Великобритании,  
Менеджеру по продукции,  
Джозефине Уошингтон

Таунтон

Уважаемая госпожа Джозефина Уошингтон,

В Министерстве транспорта Российской Федерации рассмотрено Ваше письмо от 10 апреля 2013 года с запросом о возможности использования на морских судах, осуществляющих плавание под Государственным флагом Российской Федерации, цифровых публикаций по морской навигации вместо их бумажных аналогов.

В отношении снабжения судов морскими навигационными картами и пособиями применяется правило 27 главы V Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками (далее – СОЛАС-74), в соответствии с которым морские навигационные карты и морские навигационные пособия, такие как лоции, огни и знаки, извещения мореплавателям, таблицы приливов и все другие навигационные пособия для предстоящего рейса, должны быть адекватными и приведенными на уровень современности.

Кроме того, учитывается концепция Международной морской организации (далее – ИМО), изложенная в циркуляре ИМО от 1 июня 2006 г. MSC-MEPC.2/Circ.2, в соответствии с которой допускается использование цифровых публикаций по морской навигации за исключением публикаций, которые могут быть востребованы в аварийной ситуации, например, Международный кодекс сигналов (International Code of Signals) и III том Международного руководства по авиационному и морскому поиску и спасанию (IAMSAR Manual).

Указанные требования не запрещают использование на морских судах таблиц приливов, огней и знаков, списков радиосигналов в цифровом виде взамен их бумажных аналогов.

Возможность использования цифровых публикаций по морской навигации вместо их бумажных аналогов должна быть отражена в системе управления безопасностью, разработанной судовладельцем в соответствии с требованиями главы IX приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения, и одобренной организацией,

уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов  
(классификационным обществом).

Искренне Ваш,

Директор Департамента  
государственной политики в области  
морского и речного транспорта

*Сувенишев*



К.Г. Пальников